



Αθλητική ΜΟΤΟσυκλετιστική Ομοσπονδία Ελλάδας
Federation Hellenique Sportive des Motocyclistes
Hellenic Athletic Motorcyclists Federation

Προκήρυξη Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσυκλέτας 2014

Η Αθλητική ΜΟΤΟΕ, για το 2014, προκηρύσσει Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας μοτοσυκλετών, αποτελούμενο από **6 αγώνες** σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

Ημερομηνία	Τόπος	Σωματείο
27 Απριλίου	Τρίπολη	ARTEMIS
8 Ιουνίου	Μέγαρα	ΟΜΑΔΑ 65
29 Ιουνίου	Μέγαρα	ΦΙΑΜ
13/14 Σεπτεμβρίου	Σέρρες	ΛΑΜΣ (2πλός)
26 Οκτωβρίου	Τρίπολη	ΛΕΜΟΤ

Για το Πανελλήνιο πρωτάθλημα ταχύτητας προκηρύσσονται οι παρακάτω κατηγορίες μοτοσυκλετών/αγωνιζομένων (όπου αναφέρεται ο όρος αθλητής/ές εννοείται και η αθλήτρια/ες):

Supersport	μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Supersport (4/κύλινδρες 600κ.ε., 3/κύλινδρες 675 κ.ε.. 2/κύλινδρες 750 κ.ε.), αθλητές 16 ετών και άνω – άσπρα φόντα, μπλε αριθμοί
Superstock:	μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία Superstock (3-4/κύλινδρες 1000 κ.ε., 2/κύλινδρες 1200 κ.ε.), αθλητές 18 ετών και άνω οι – κόκκινα φόντα, λευκοί αριθμοί (1*)
Racing:	μοτοσυκλέτες των κατηγοριών 125 Racing και 250 Racing ακολουθώντας τον τεχνικό κανονισμό της αντίστοιχης κατηγορίας, αθλητές 15/16 και άνω – μαύρα/πράσινα φόντα (125/250), λευκοί αριθμοί. (2*)
Νέων:	αθλητές που δεν έχουν συμμετάσχει σε αγώνα ταχύτητας, ο περιορισμός δεν ισχύει για αθλήτριες. Η κατηγορία διαιρείται σε 2 υποκατηγορίες:
Νέων 125:	αθλητές 15-25 ετών - Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 125-200 4Τ μονοκύλινδρες & 125 2Τ
Νέων 300:	αθλητές 16-25 ετών - Μοτ/τες με έγκριση τύπου δρόμου 250-300κε 4Τ. Μέχρι 250κε με ελευθερία βελτιώσεων και μέχρι 300κε χωρίς μετατροπές στον κινητήρα. (2*)
Open (Πανελλ. Κύπελλο):	Μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για τις κατηγορίες superbike, supersport & stocksport (καθώς και μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου δρόμου, κυβισμού 400-1450 κ.εκ) οποιασδήποτε χρονιάς, αθλητές 18 ετών και άνω – μπλε φόντα, λευκοί αριθμοί. Ελαστικά ενιαίου κατασκευαστή/τύπου για όλους τους συμμετέχοντες. Για το 2014 έχουν επιλεγεί ελαστικά Dunlop D211 GP Racer τα οποία θα διατίθενται σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο
OPEN 600	Μοτοσυκλέτες διαπιστευμένες διεθνώς για την κατηγορία supersport καθώς μοτοσυκλέτες με έγκριση τύπου δρόμου, 400-675κ.ε. 4Τ, αθλητές 16 ετών και άνω - μπλε φόντα, λευκοί αριθμοί, η κατηγορία θα διεξάγεται ταυτόχρονα με την κατηγορία OPEN στην οποία θα βαθμολογούνται οι αθλητές της OPEN 600, θα αποτελεί όμως και ξεχωριστό Επαθλο με ξεχωριστή βαθμολογία και ξεχωριστές απονομές ανά αγώνα και έτος.

Στην κατηγορία Open δεν έχουν δικαίωμα συμμετοχής:

1. οι 6 πρώτοι της τελικής κατάταξης της προηγούμενης αγωνιστικής περιόδου,
2. οι 10 πρώτοι της τελικής κατάταξης όλων των υπολοίπων πρωταθληματικών κατηγοριών,

Στις κατηγορίες Supersport και Superbike μπορούν να συμμετάσχουν όσοι έχουν συμμετάσχει σε μια αγωνιστική περίοδο στις κατηγορίες OPEN/Racing/Νέων (ελάχιστο 3 αγώνες) ή άλλη πιστοποιημένη αγωνιστική εμπειρία

Στην κατηγορία Racing 125-250 εκτός από την βράβευση των 6 πρώτων στους αγώνες, κύπελλο θα παίρνει και ο πρώτος αθλητής με μοτοσυκλέτα Racing 125.

Για το έτος 2014, το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 125 € (2ήμερος αγώνας: 200 €). Η συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία επιβαρύνεται με 40€ (ή 80€ αντίστοιχα, ανώτατα όρια).

Με σκοπό την θέσπιση συνθηκών ίσων ευκαιριών για όλους, ορίζονται τα παρακάτω:

Απαγορεύονται οι δοκιμές με οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα 11 μέρες πριν την Παρασκευή της εβδομάδας τέλεσης του αγώνα. Σε περίπτωση διήμερου αγώνα, το 11ήμερο ισχύει από την ΠΕΜΠΤΗ πριν τον αγώνα. Οποιαδήποτε παράβαση του κανονισμού, επιφέρει τον αποκλεισμό του αθλητή από τον αγώνα.

Η Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να επιτρέψει την ελεύθερη προπόνηση εντός της περιόδου απαγόρευσης, με αιτιολογημένη απόφαση της, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου 45 μέρες νωρίτερα.

Ο αριθμός των ελαστικών που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται στους αγώνες, είναι ΔΥΟ ΖΕΥΓΗ (για χρονομετρημένες δοκιμές και αγώνα). Στους διήμερους αγώνες ή αγώνες με 2 σκέλη, επιτρέπεται ένα επιπλέον ζεύγος. ΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΘΑ ΜΑΡΚΑΡΟΝΤΑΙ. Σε περίπτωση βρόχινων συνθηκών, επιτρέπεται 2 επιπλέον ζευγάρια βρόχινων ελαστικών, αντικατάσταση καινούργιων μαρκαρισμένων ελαστικών με βρόχινα που θα μαρκαριστούν εκ νέου καθώς και κοπή αυλακώσεων σε κάθε τύπο ελαστικών (slicks & με έγκριση τύπου).

Οι αθλητές μπορούν να συμμετέχουν σε 2 κατηγορίες στην κάθε αγωνιστική συνάντηση. Οι περιορισμοί της εκάστοτε κατηγορίας ισχύουν. Ο κάθε αθλητής δικαιούται να χρησιμοποιήσει μόνο μια μοτοσυκλέτα σε δοκιμές/αγώνα ανά κατηγορία.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρου Αθλητικού Δελτίου σωματείου της ΑΜΟΤΟΕ. Μπορούν ακόμα να συμμετάσχουν αθλητές – κάτοχοι αδειών χωρών-μελών των FIM/FIM Europe, εφ' όσον έχουν άδεια εκκίνησης (starting permission) από τον εποπτικό τους φορέα και οι οποίοι, σύμφωνα με τον ισχύοντα Αθλητικό Νόμο της Ελλάδος, δεν βαθμολογούνται.

Οι αθλητές θα βαθμολογούνται σύμφωνα την θέση που τερμάτισαν σε κάθε αγώνα, βάσει του παρακάτω βαθμολογικού πίνακα:

Θέση:

1 ^η 25β	6 ^η 10β	11 ^η 5β
2 ^η 20β	7 ^η 9β	12 ^η 4β
3 ^η 16β	8 ^η 8β	13 ^η 3β
4 ^η 13β	9 ^η 7β	14 ^η 2β
5 ^η 11β	10 ^η 6β	15 ^η 1β

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, θα προηγηθεί ο αγωνιζόμενος με τους καλύτερους τερματισμούς. Σε περίπτωση περαιτέρω ισοβαθμίας προσμετρά το τελευταίο χρονικά αποτέλεσμα.

(1*) Η συμμετοχή, υπό όρους, με μοτοσυκλέτες Superbike, καταργείται. Για την ομαλή μετάβαση στο 2015, το 2014 και μόνο, επιτρέπεται η συμμετοχή με συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα Superbike με την οποία συμμετείχε ο αθλητής το 2013

(2*) Στις κατηγορίες Racing (125) και Νέων (συνολικά) τα κατώτατα ηλικιακά όρια μειώνονται κατά 1 έτος σε περίπτωση αθλητή καταταγμένου βαθμολογικά σε αγώνισμα κυκλικής διαδρομής (ελάχιστο όριο η συμμετοχή σε 3 αγώνες). Το ανώτατο όριο των 25 ετών δεν ισχύει για αθλήτριες.